

I Trasporti

Incontro con le OO.SS. del 27/10/2009



- ➔ La funzione Trasporti rappresenta il ponte di collegamento tra il sistema produttivo e quello del recapito, nell'ottica di soddisfare in maniera efficiente le esigenze dei clienti interni.
- ➔ Le Reti di Trasporto di Poste Italiane sono suddivise in:
 - ❑ **Reti Nazionali**, che assicurano il trasporto di tutti i prodotti postali collegando tra di loro i CMP presenti sul territorio nazionale;
 - ❑ **Reti di Bacino**, che assicurano il trasporto di tutti i prodotti postali all'interno dei territori di competenza di ciascun CMP, raggiungendo i CdD del Recapito;
 - ❑ **Reti Internazionali**, che assicurano il trasporto del prodotto destinato all'estero (dai C.S.I. fino alla nazione di destinazione) e del prodotto in arrivo dall'estero (dagli aeroporti di arrivo fino al C.S.I.).
- ➔ La Funzione Trasporti ha la gestione dell'intera flotta di mezzi impiegati da Poste Italiane.



Le Reti Nazionali



► Al fine di poter garantire gli standard di Qualità fissati per i Prodotti della Corrispondenza è stata predisposta una Architettura di Rete così strutturata.



	J+1 Aerea	J+1 Stradale.	J+3 Stradale	Week End
Posta Prioritaria	X	X		X
Posta Massiva			X	X
Posta Commerciale			X	X (*)
Posta Raccomandata	X (retail)	X (retail)	X (Grandi Clienti)	X
Posta Assicurata	X	X		X

(*) Meno il Nord che ha una Rete di Posta Commerciale J+3 (SA/DO) ad hoc





Rete SAN – J+1 Gomma



Rete J+3



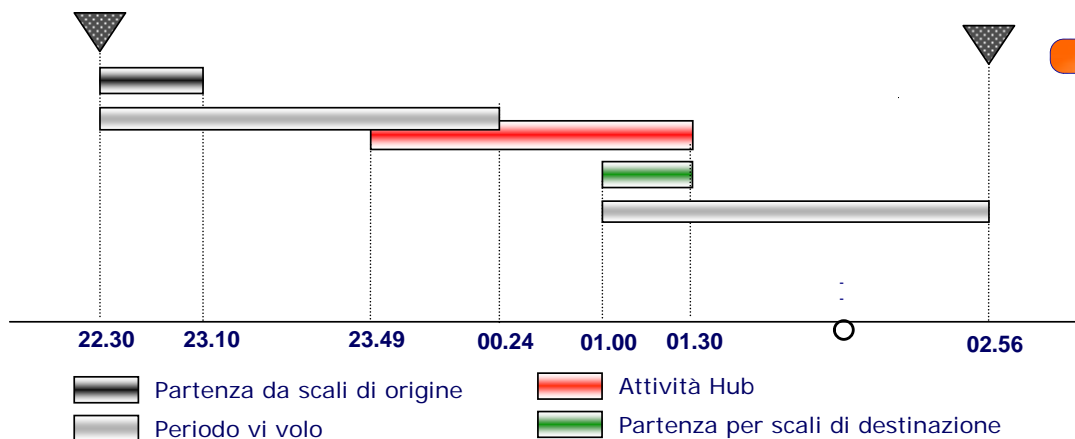
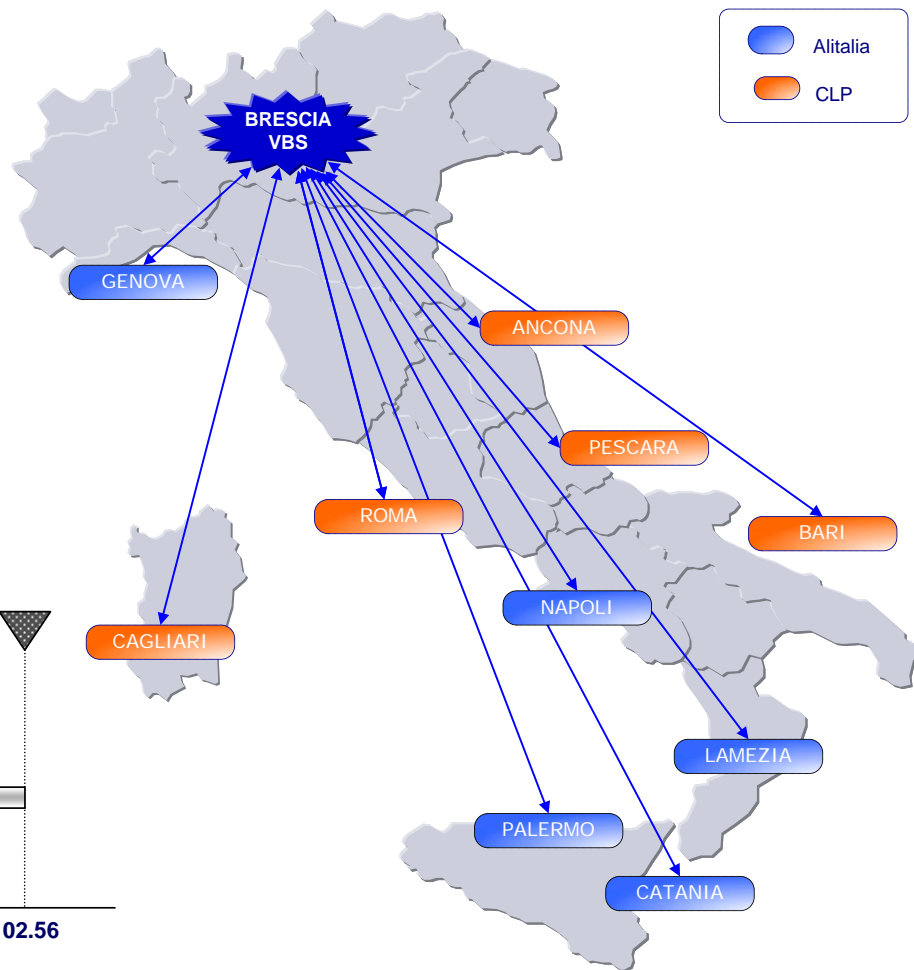
Rete Week End



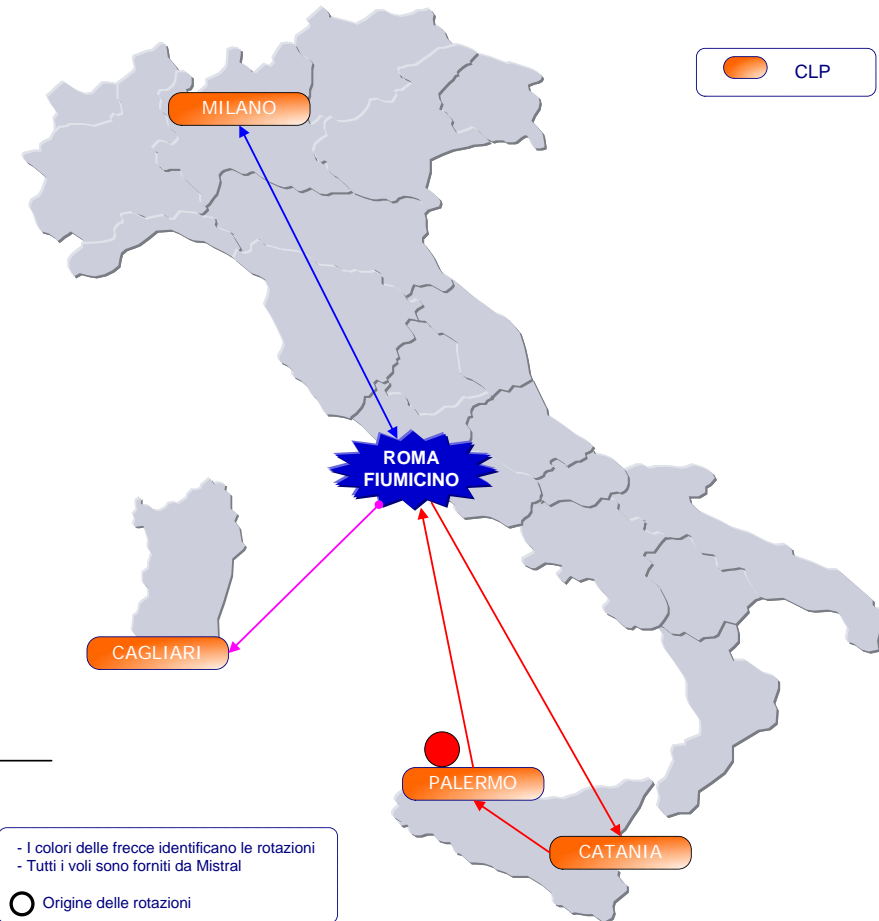
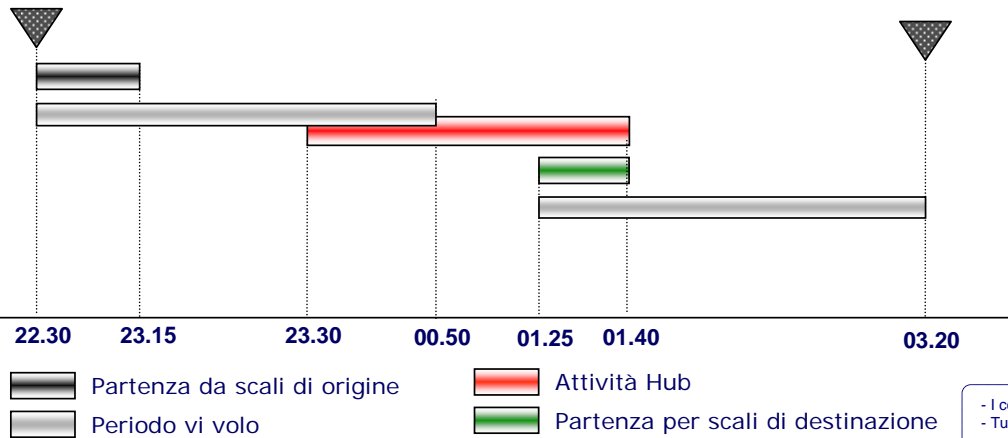
► Il Servizio Aeropostale Notturmo (**SAN**) prevede:

- un'architettura di tipo **Hub Spokes**;
- l'utilizzo di **10** aerei che effettuano altrettante tratte notturne di andata e ritorno con **HUB** su **Brescia Montichiari**, dove viene eseguito lo scambio dei dispacci per le rispettive destinazioni.

► **Flotta:** aeromobili jet (MD80/82, B737/400, B737 Cargo, A321), F27, ATR 42 Turboelica.



- ▶ Il Servizio Aeropostale Notturmo (**SAN**) prevede:
 - ▶ un'architettura di tipo **Hub Spokes**;
 - ▶ l'utilizzo di **3** aerei che effettuano tratte notturne convergenti su **Roma Fiumicino**.
- ▶ **Flotta:** jet B737 Cargo, LET, ATR 42 Turboelica.



► Collegamenti **Mini Hub VBS**: con l'introduzione della nuova configurazione della Rete SAN e quindi con collegamenti sostitutivi alle tratte aeree, la rete J+1 stradale opera in stretta sinergia con la rete aerea.

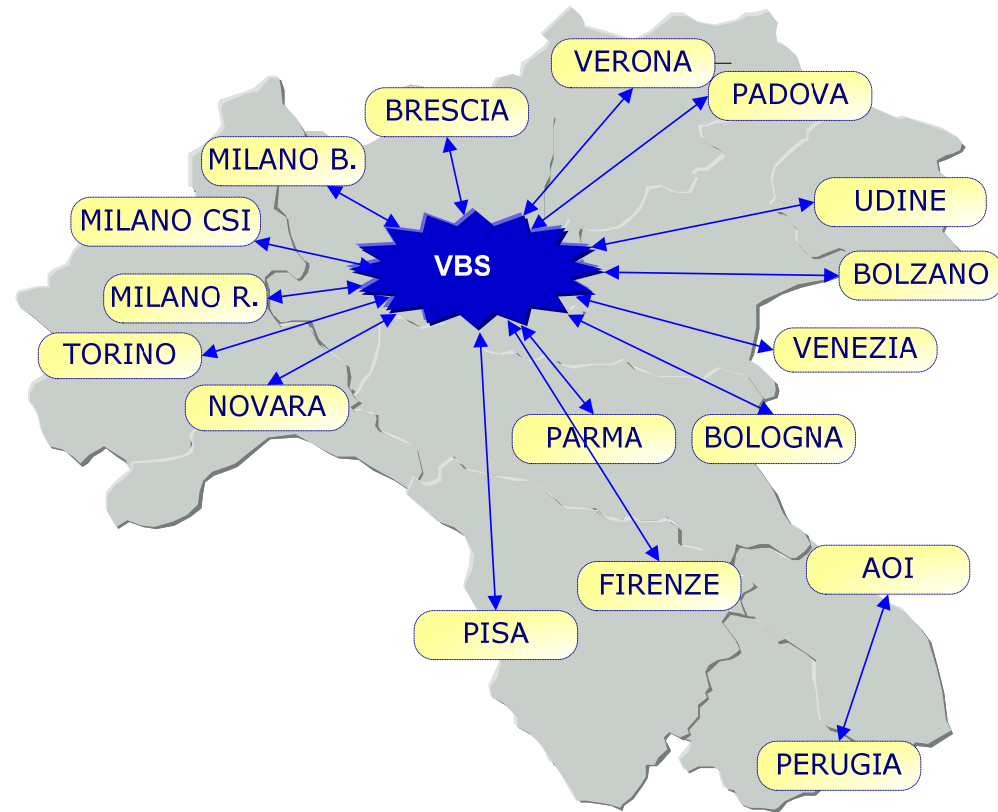


► **Quantitativo medio giorno trasportato:**

► ~ 23.000 Kg

► **Km medi giorno percorsi:**

► ~ 8.787 Km



Numero Collegamenti: 26



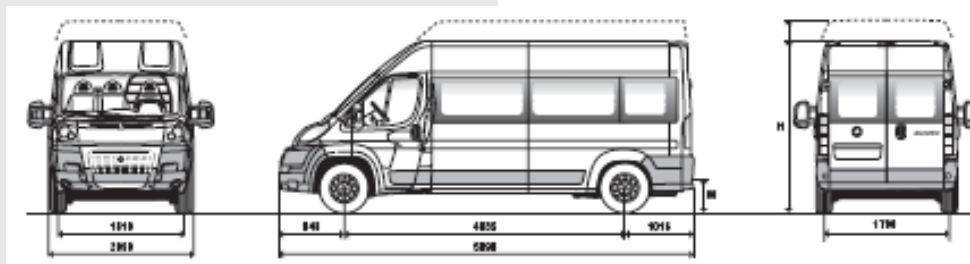
► Tale Rete consente:

- collegamenti tramite il **Mini HUB di Bologna** al fine di scambiare il prodotto tra i Centri Rete convergenti;
- collegamenti **Punto a Punto** tra i Centri del Centro-Nord (tra di loro) e del Centro-Sud Italia (tra di loro).

► Totale collegamenti: **66**

► **Flotta**

- Iveco 190/120/100/59
- Fiat Ducato



► **Periodicità**

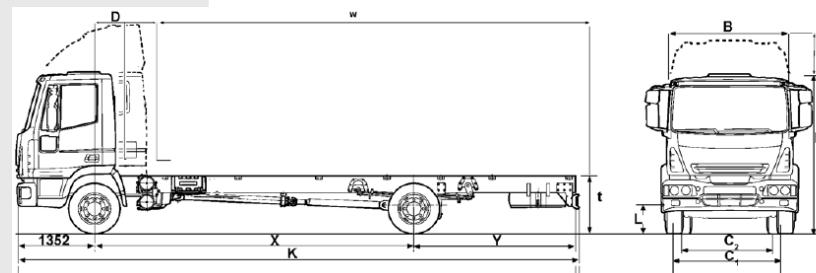
- Lu/Ve

► **Quantitativo medio giorno trasportato:**

- ~ 70.000 Kg

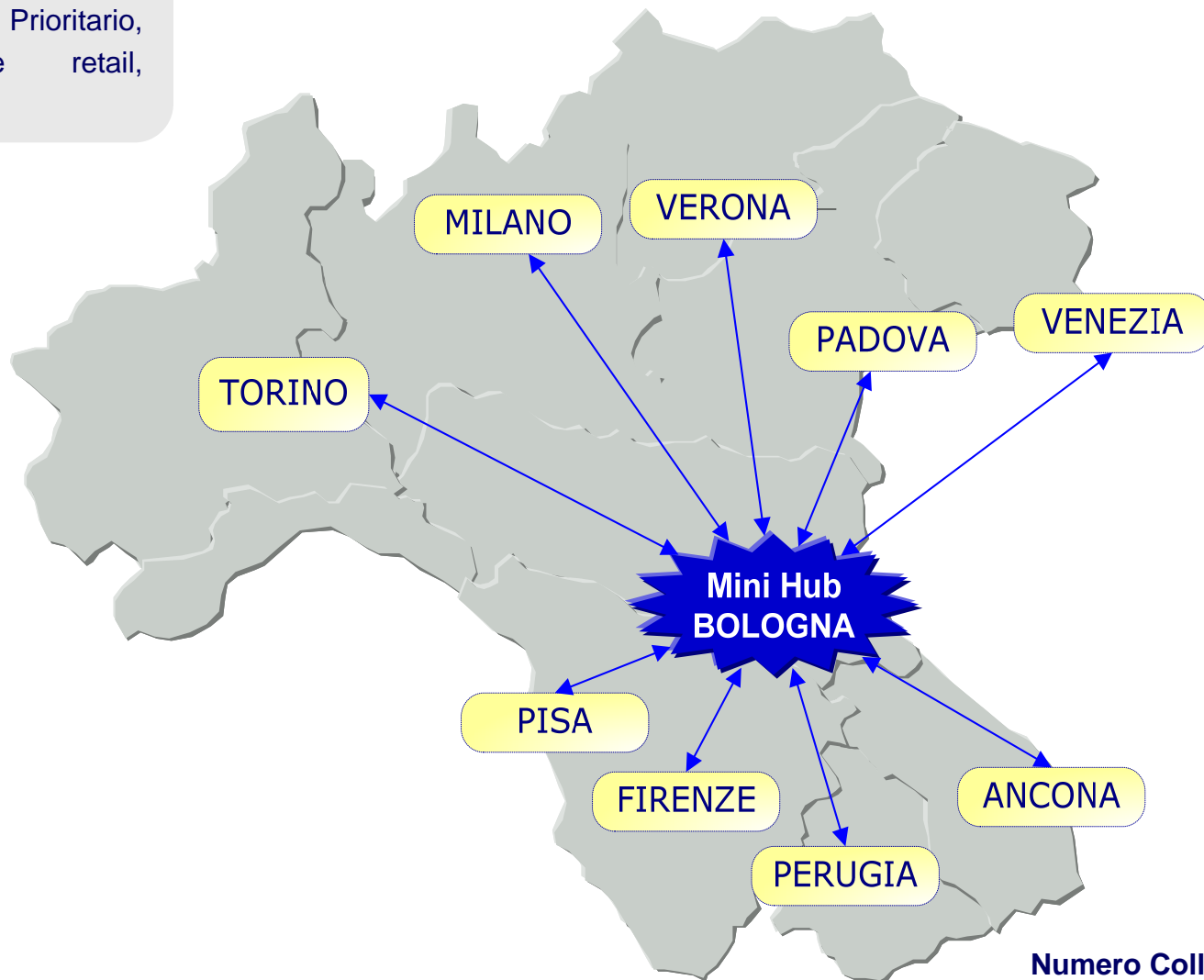
► **Km medi giorno percorsi:**

- ~ 22.184 Km



► Prodotto veicolato

- Assicurate (fino a Euro 50.00), Prioritario, Raccomandate retail, Posta Estera.

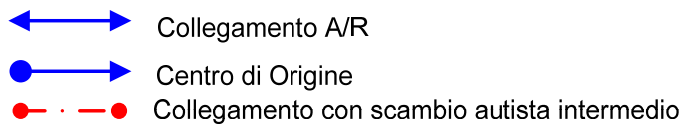
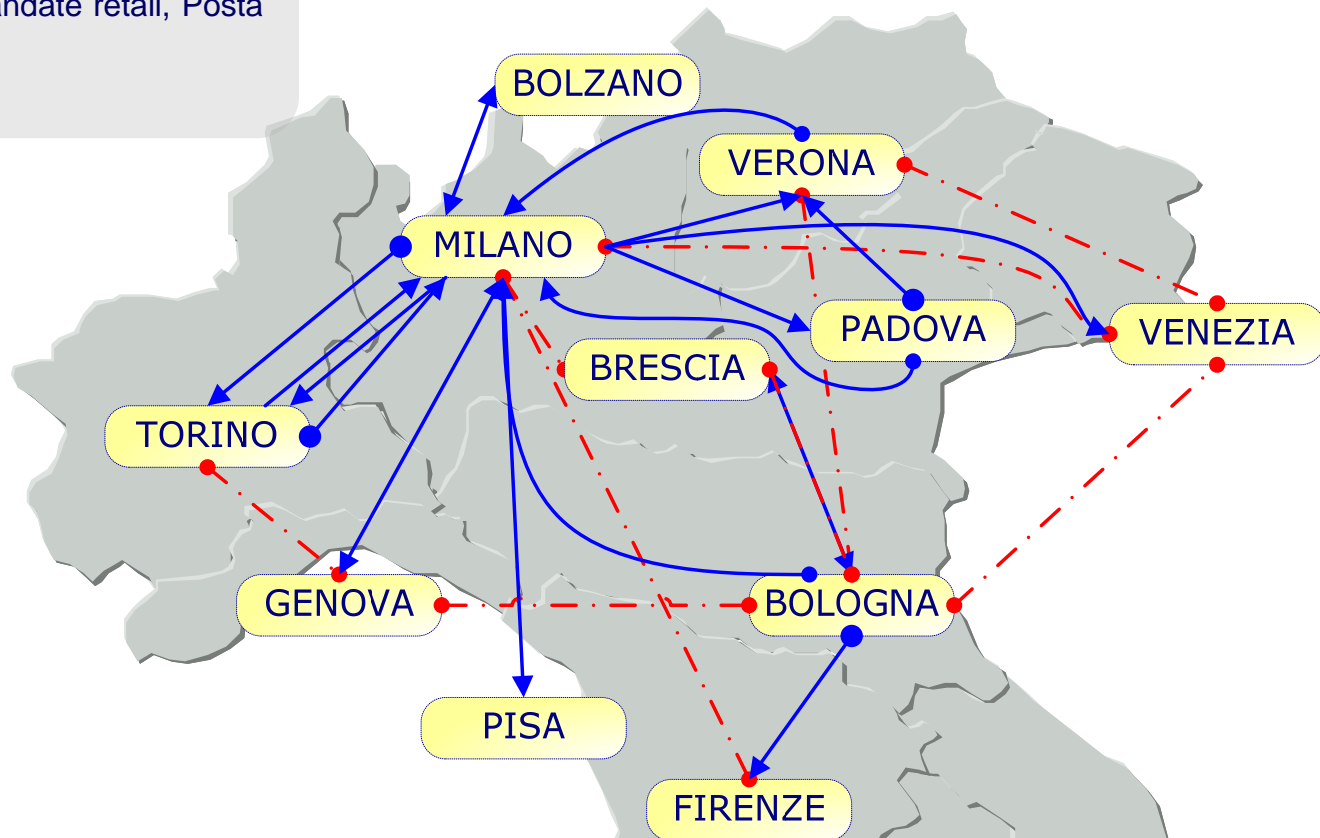


Numero Collegamenti: 9



► Prodotto veicolato

- Assicurate (fino a Euro 50.00), Prioritario, Raccomandate retail, Posta Estera.

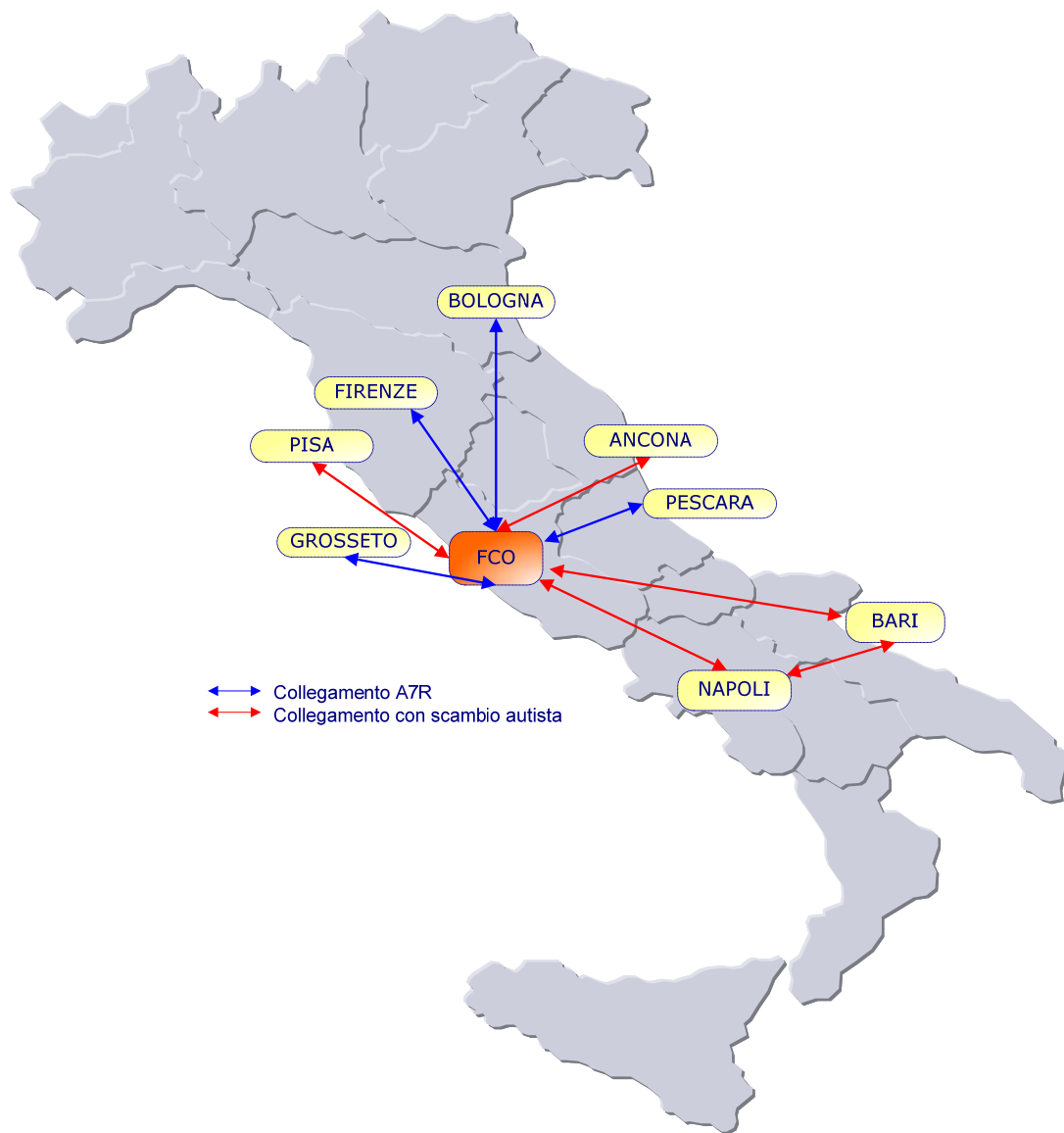


Numero Collegamenti: 37



► Prodotto veicolato

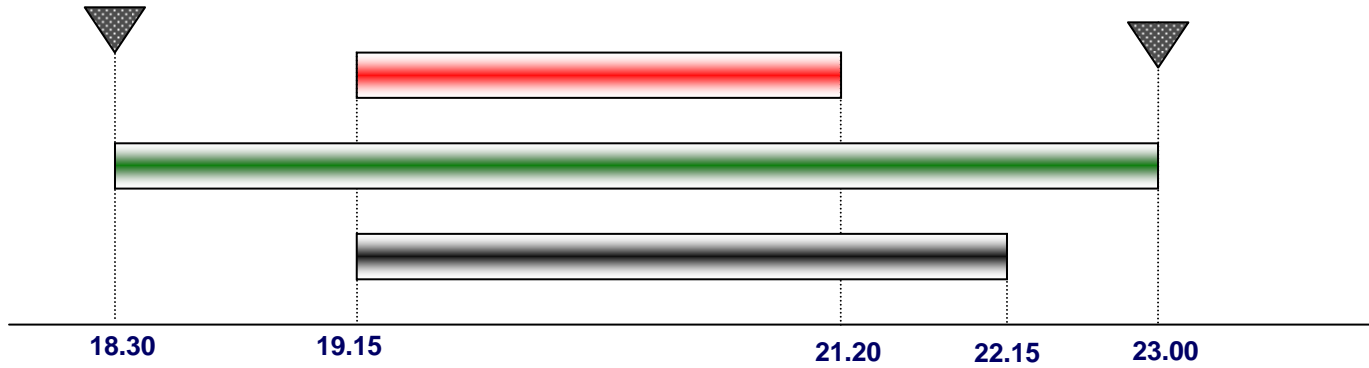
- Assicurate (fino a Euro 50.00), Prioritario, Raccomandate retail, Posta Estera.



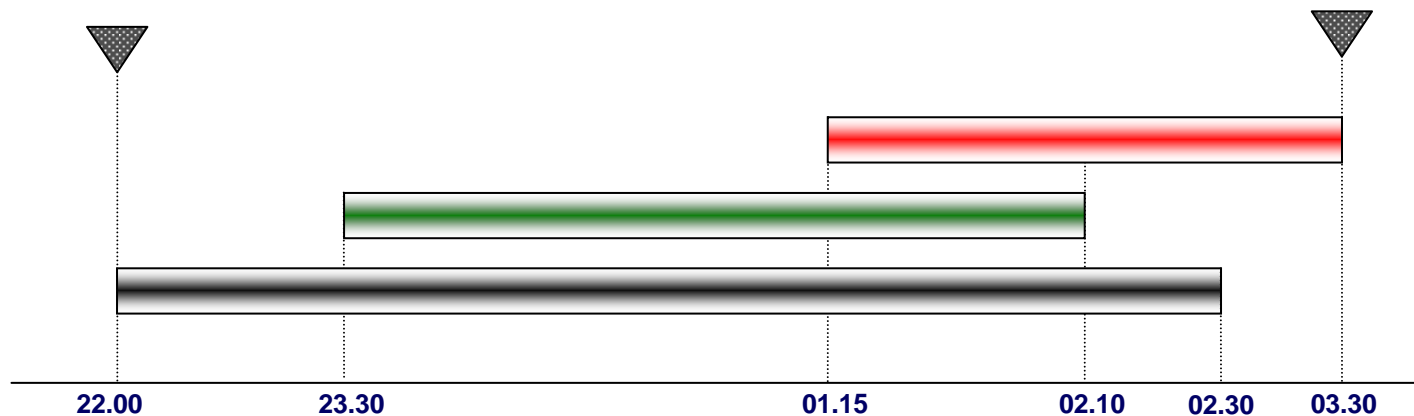
Numero Collegamenti: 20



Partenze prodotto processato in fase di CRP:



Arrivo prodotto da processare in fase di CRA:





Rete SAN – J+1 Gomma



Rete J+3



Rete Week End



► L'attuale Rete si basa su:

✓ un'architettura di tipo **Hub Spokes** che collega

16 Centri Rete Nazionali

► **28 collegamenti sull'HUB Nord Bologna**

► **18 collegamenti sull'HUB Sud Roma**

► **16 collegamenti Diretti** fra i Centri a maggior traffico

► **Tutti i collegamenti sono assicurati da PIT**



► **Flotta**

► Autoarticolato 13.60

► **Periodicità**

► Lu/Ve

► **Quantitativo medio giorno trasportato:**

► collegamenti sull'HUB Nord Bologna: ~ 218.000 Kg

► collegamenti sull'HUB Sud Roma: ~ 89.500 Kg

► collegamenti Diretti: ~ 185.000 Kg

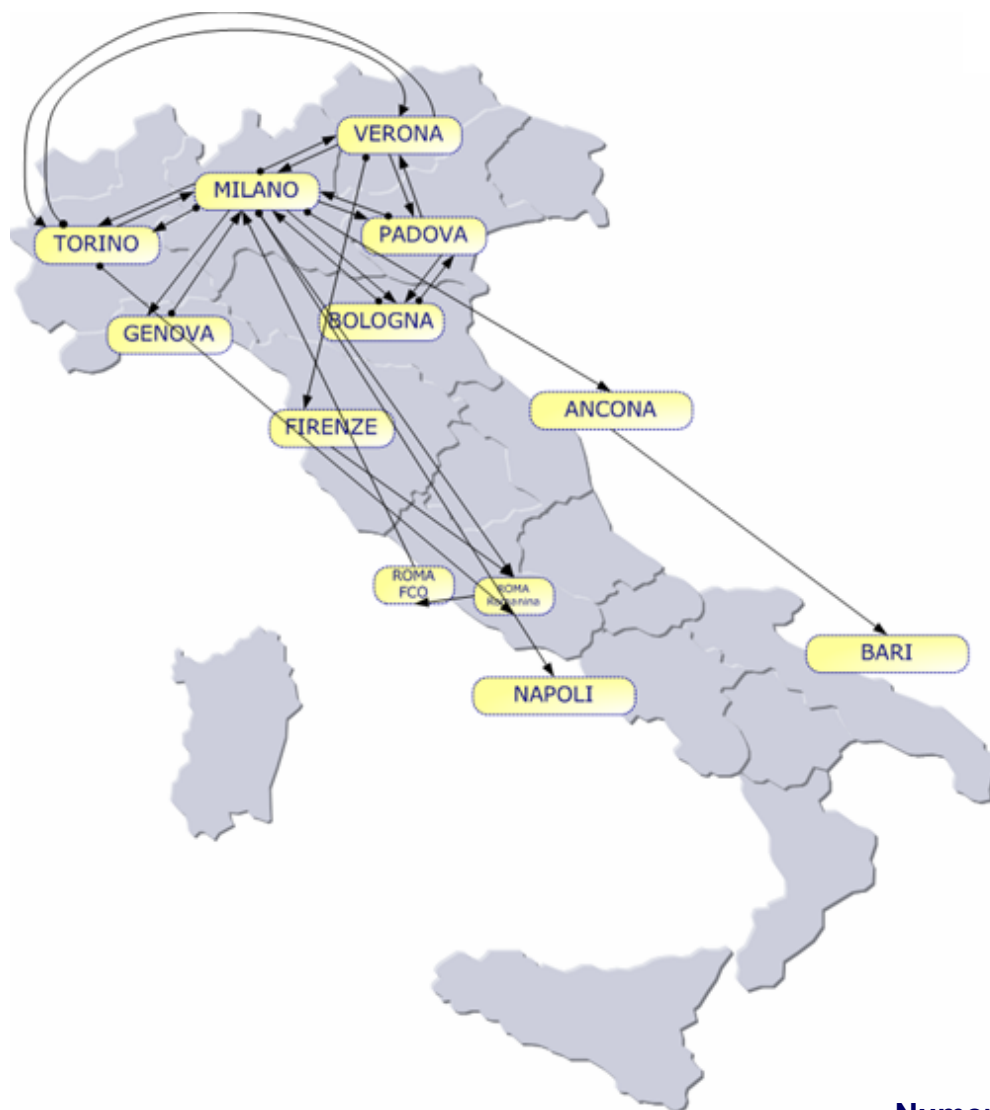
► **Km medi giorno percorsi:**~ 37.800 Km

► **Rete Commerciale J3 (SA/DO):** per i Centri Rete del Nord sono attivi con periodicità SA/DO collegamenti di Rete J3 **diretti** e collegamenti **convergenti in Hub Nord**.



► Prodotto veicolato

- Posta Massiva, Posta Raccomandata (Grandi Clienti) e Posta Commerciale.

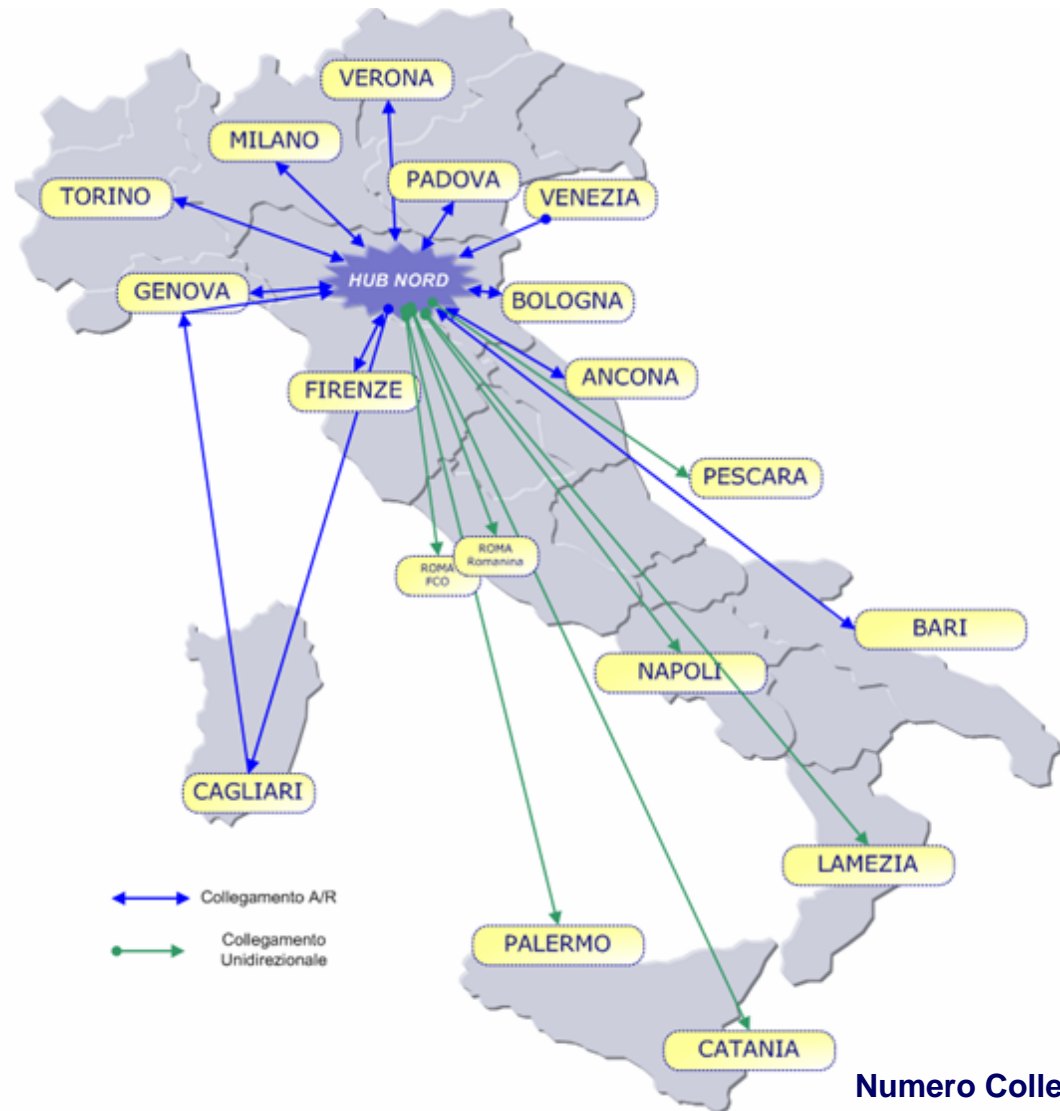


Numero Collegamenti: 16



► Prodotto veicolato

- Posta Massiva, Posta Raccomandata (Grandi Clienti) e Posta Commerciale.

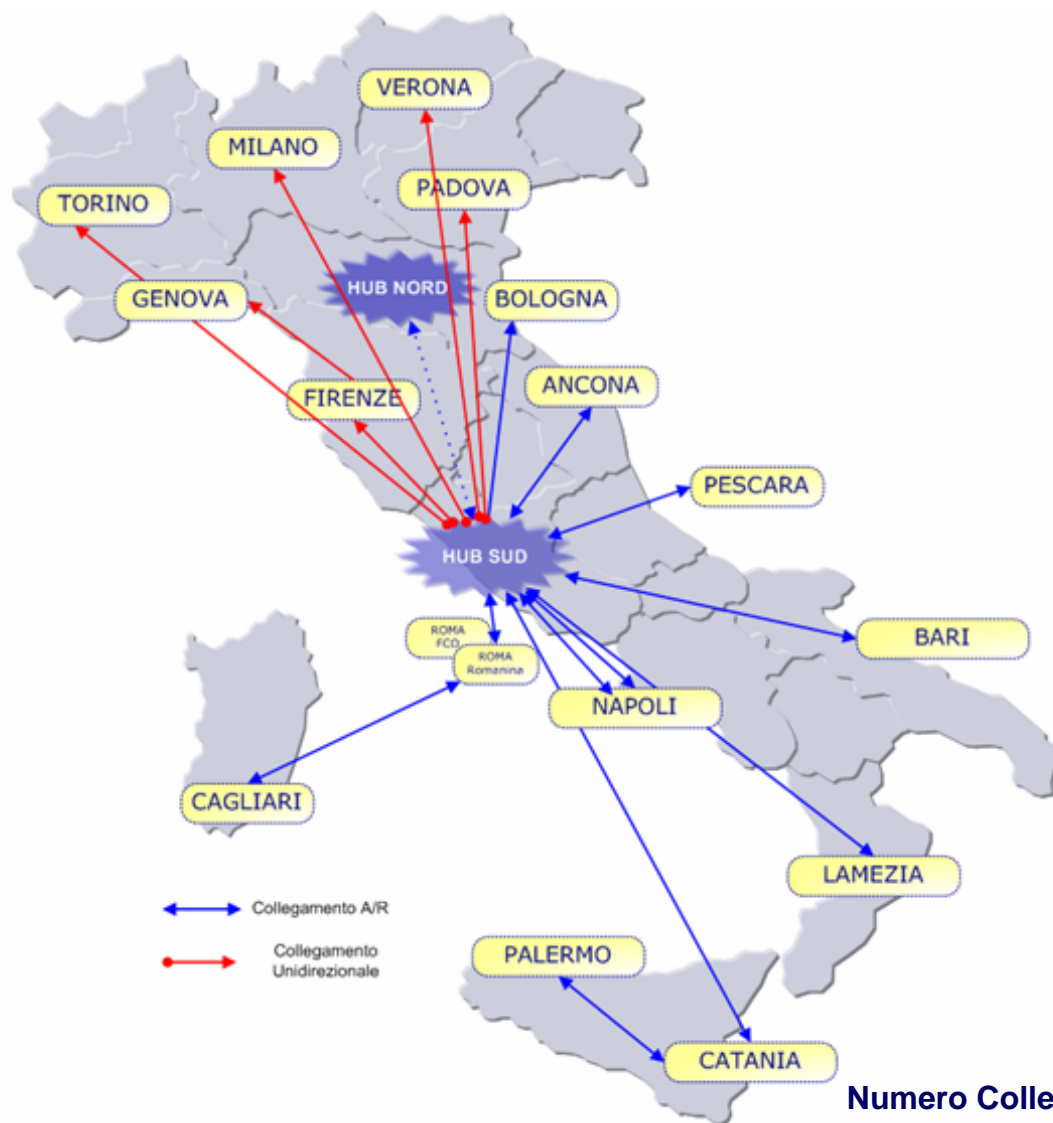


Numero Collegamenti: 28



► Prodotto veicolato

- Posta Massiva, Posta Raccomandata (Grandi Clienti) e Posta Commerciale.





Rete SAN – J+1 Gomma



Rete J+3



Rete Week End



► La Rete Week End, attraverso collegamenti stradali e via aerea, alimenta i Centri di Meccanizzazione Postale già a partire dal primo turno delle lavorazioni della Domenica. Un intervallo temporale più ampio a disposizione del trasporto, rispetto ai giorni feriali, consente di limitare i collegamenti aerei alle sole isole.

► Tale Rete prevede un trasporto combinato **Aereo-Gomma** :

- **Rete Aerea Prefestiva (notte SA/DO);**
- **Rete Aerea Festiva (notte DO/LU);**
- **Rete Week End Stradale** (*collegamenti Punto a Punto e Hub Spokes, gestiti da PIT*). **(SA/DO)**

► **Quantitativo medio trasportato:**

- Rete Week End Stradale: ~ 148.000 Kg

► **Prodotto Week End - Rete Stradale**

- Posta Prioritaria, Assicurata, Posta Massiva, Posta Raccomandata Grandi Clienti/retail e Posta Commerciale

Rete Stradale Collegamenti Hub Nord



Rete Stradale Collegamenti HUB SUD



SAN Mini Hub FCO (SA/DO)

► Rete SAN (notte SA/DO):

► **Rete Aerea Prefestiva** prevede l'utilizzo di **1** aereo che effettua una rotazione multi tratta convergente su Roma Fiumicino.

► Un Jet B737 Cargo:

Cagliari – Palermo – Roma

► Prodotto veicolato

► Posta Prioritaria, Assicurata, Posta Raccomandata retail



SAN Mini Hub FCO (DO/LU)

► Rete SAN (notte DO/LU):

► **Rete Aerea Festiva** prevede l'utilizzo di **3** aerei che effettuano tratte notturne convergenti sull' HUB di Roma Fiumicino.

► **Due B737 cargo:** Palermo – Roma – Palermo; Cagliari – Roma – Cagliari;

► **ATR Turboelica:** Roma – Milano;

► Prodotto veicolato

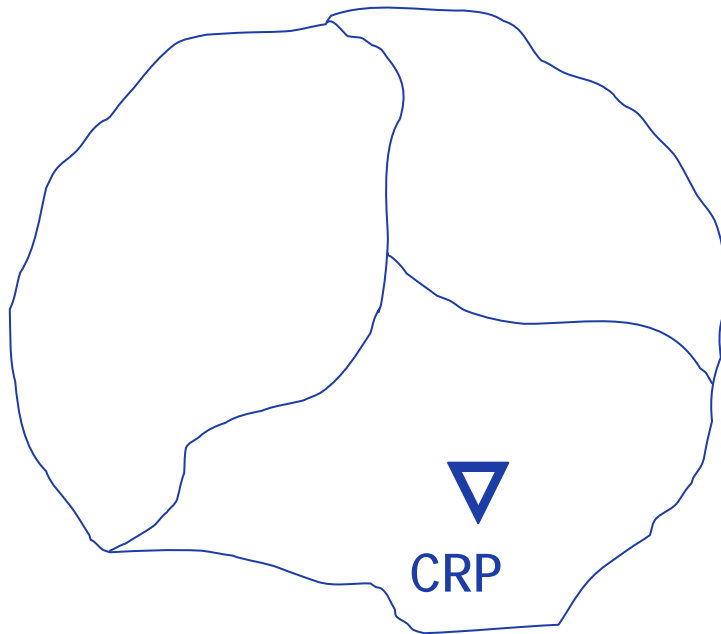
► Posta Prioritaria, Assicurata, Posta Raccomandata retail



Le Reti di Bacino

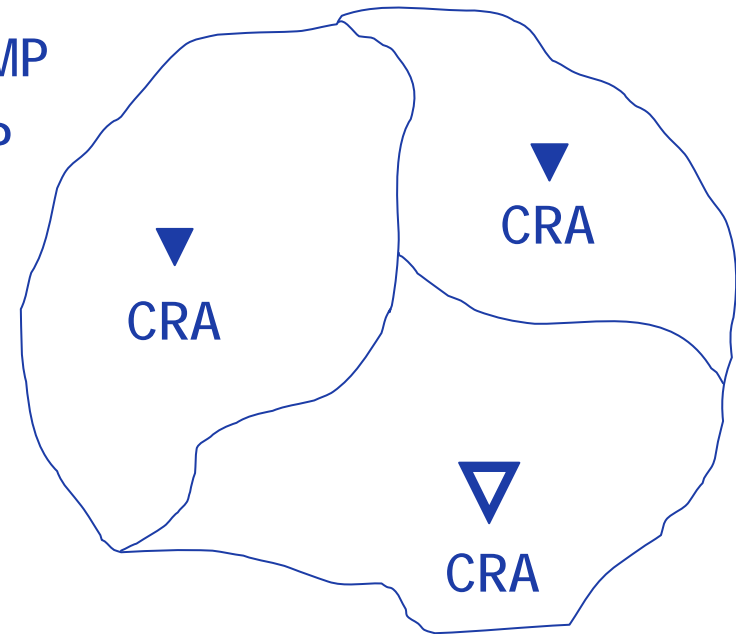


Il territorio italiano è suddiviso in bacini di raccolta (CRP) e distribuzione (CRA).



Bacino di raccolta

▽ CMP
▼ CP



Bacini di distribuzione

Le Reti di bacino sono attestate sui CRA



Le linee MPT (Modelli Pianificazione Trasporti) che costituiscono le reti di trasporto locale sono classificate:

□ **MPT comprensoriali:**

- collegano punto a punto Centri della Rete postale appartenenti al territorio della stessa ALT
- se in gestione diretta sono di regola attestate sui centri periferici

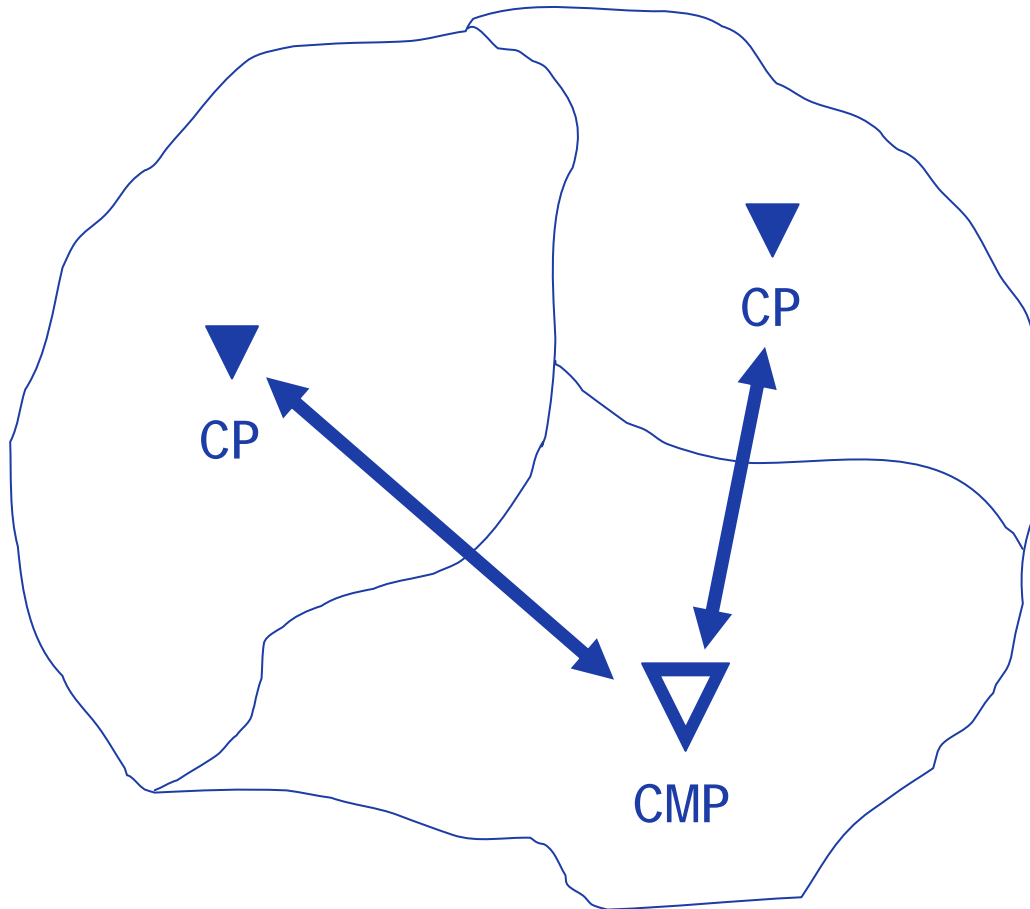
□ **MPT di bacino**

- collegano i centri di lavorazione CRA ai propri CD e i CD al proprio centro di CRP
- sono attestate sui CRA
- sono effettuate principalmente con mezzi cassonati con sponda idraulica di 60 q.li o di 35 q.li

□ **MPT mercato**

- collegano i CD ai propri PDD e i PDD/UP al proprio CD
- sono attestate sui CD
- sono effettuate con mezzi piccoli





- In distribuzione questi collegamenti veicolano sia prodotto ripartito, sia prodotto da ripartire all'interno del CP.
- In raccolta veicolano posta raccolta nel bacino del CP e ivi consolidata.



Fascia A

Prodotto in Consegna:

- Posta J+1 del bacino
- Posta J+3/J+5/J+7
- Posta Registrata J+1 del bacino
- Posta Registrata J+3

Fascia B

Prodotto in Consegna:

- Posta ripartita al PTL
- Posta J+1 da extrabacino
- Posta Registrata J+1 da extrabacino
- Quotidiani

Fascia D

Operazioni svolte:

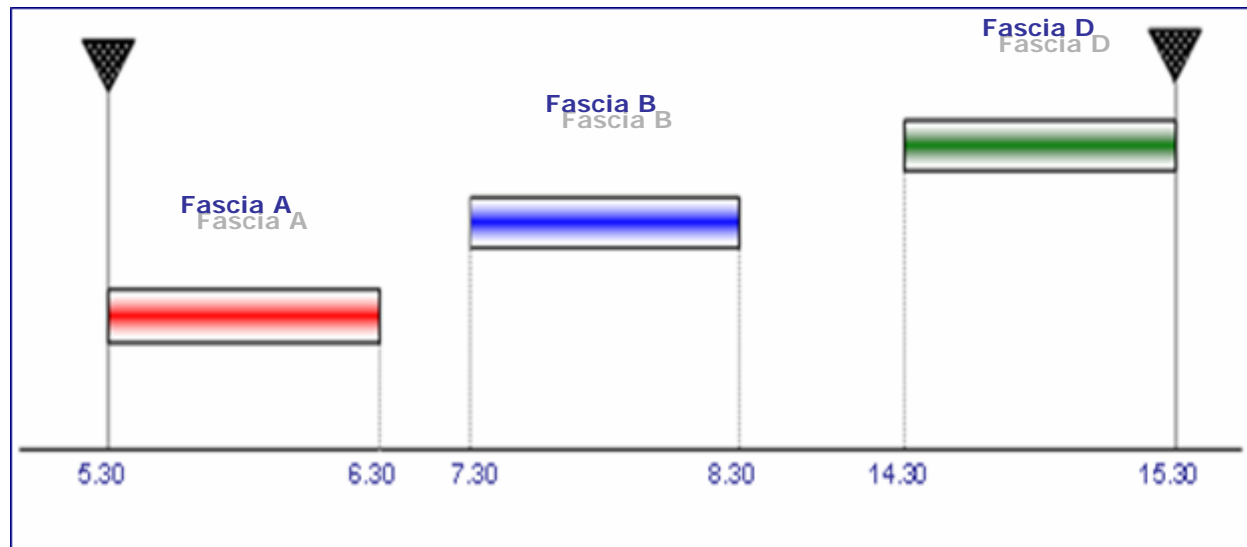
- Consegna/Ritiro

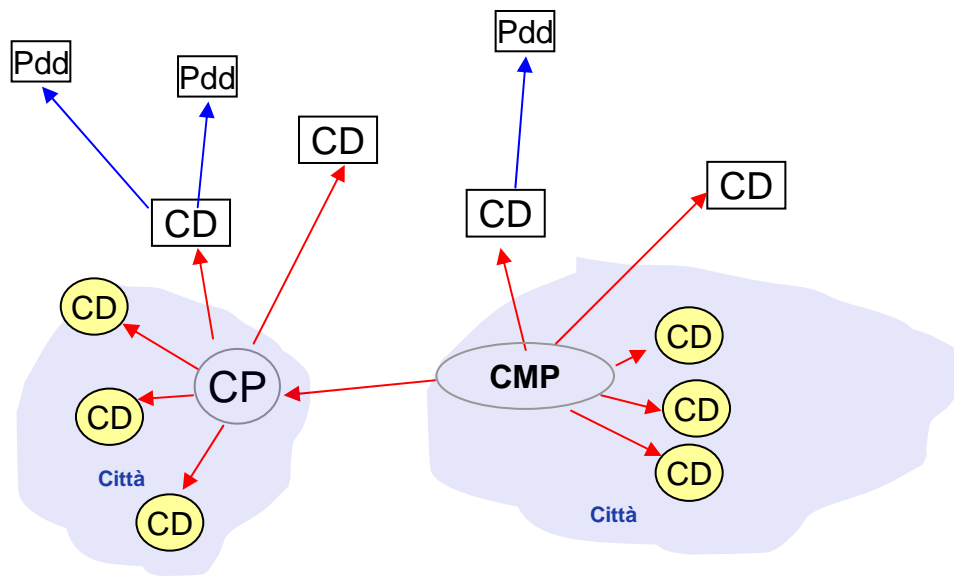
Prodotto in Consegna:

- Posta con $J > 1$ lavorata in CRA entro l'orario di partenza del furgone

Prodotto in Ritiro:

- Tutti i prodotti

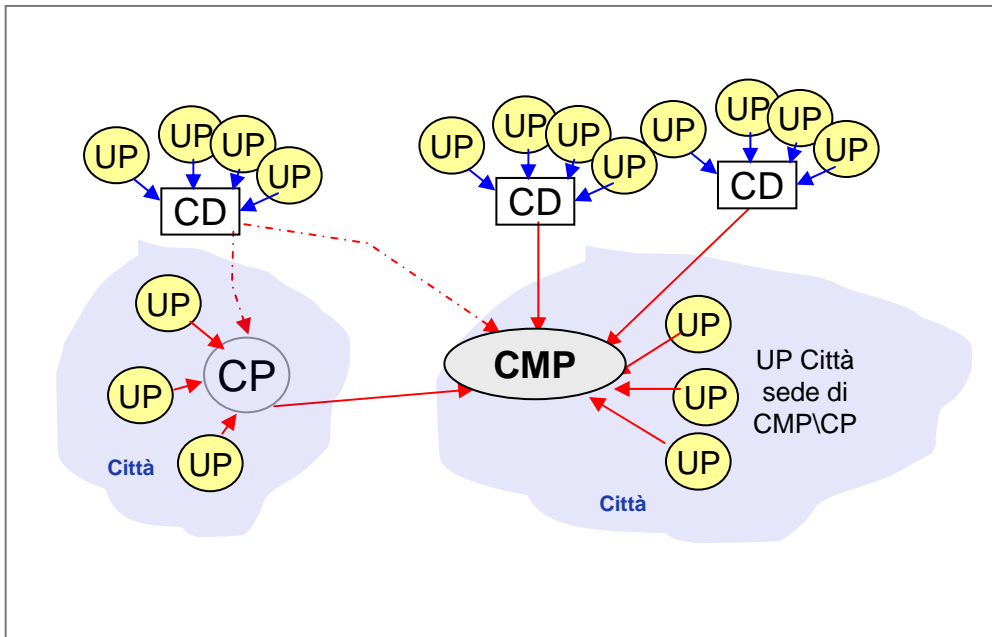




Consegna del Prodotto ai Centri di Distribuzione

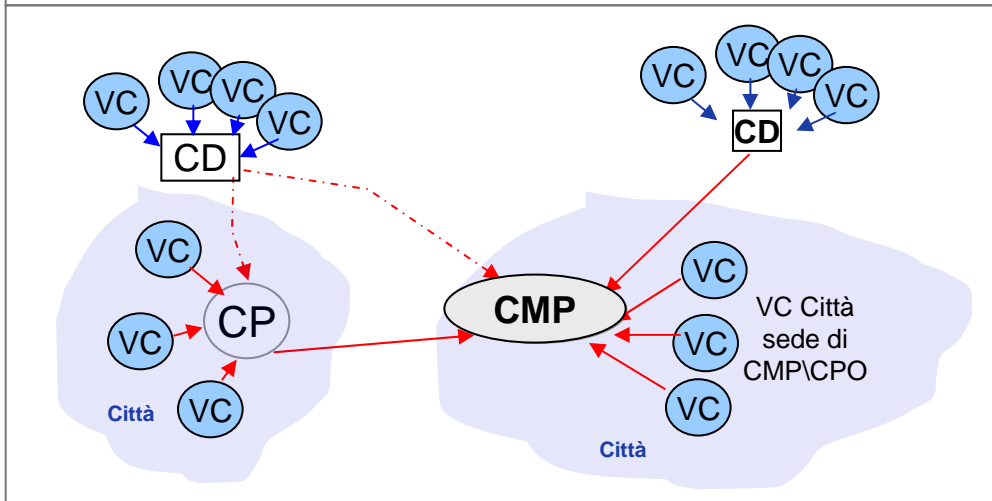
- Rete di Bacino
- Rete Mercato





Ritiro Prodotto dai Centri di Distribuzione

- Rete di Bacino
- Rete Mercato



Raccolta Cassette di Impostazione

- Rete di Bacino
- Rete Mercato



Le Reti Internazionali





- Posta Prioritaria**
- Direct Entry**
- Posta Commerciale**
- Posta Raccomandata**
- Posta Assicurata**

	Aerea	Stradale Sprinter	Stradale autoarticolato
Posta Prioritaria	X	X	
Direct Entry	X Extra EU		X EU
Posta Commerciale	X Extra EU		X EU
Posta Raccomandata	X	X	
Posta Assicurata	X	X	



Il CSI di Milano lavora il prodotto prioritario proveniente dalle ALT:

Nord Ovest, Lombardia, Nord Est, Centro Nord (solo Emilia Romagna)
Sardegna, Calabria e Sud2 (solo Sicilia orientale)



Il CMP di Milano Roserio lavora il prodotto commerciale proveniente dalle ALT:

Nord Ovest, Lombardia, Nord Est, Centro Nord (solo Emilia Romagna)
Sardegna, Calabria e Sud2 (solo Sicilia orientale)



Presso il CMP di Roma Fiumicino convergono tutti i prodotti provenienti dalle ALT:

Centro1, Centro Nord (solo Marche), Centro, Sud, Sud1 e Sud2 (solo Sicilia occidentale)



Trasporto

Grandi Clienti



CP



HUB



Trasporto internazionale su gomma (Milano)



Milano Malpensa/ Linate
Roma Fiumicino

Uffici Postali



Cassette



CD



Centro Smistamento in Partenza



Milano CSI /
CMP Roma Fiumicino

- Rete di Internazionale
- Rete di Bacino / Mercato
- Rete Nazionale





Sia il trasporto aereo che quello stradale sono completamente svolti in outsourcing

□ Aereo

- Vengono utilizzati voli in partenza dagli aeroporti di Roma Fiumicino, Milano Linate e Milano Malpensa
- Sulla quota complessiva di posta aerea internazionale, viene trasportato il 53% in Europa e il 47% verso il resto del mondo
- Viene trasportato mediamente un volume di posta complessivo pari a 12.000 kg/gg.

□ Strada

- Vengono utilizzati mezzi stradali dedicati, in alcuni casi condivisi con altri Operatori Postali (solo Europa) in partenza da Milano (CSI o Malpensa)
- Viene trasportato mediamente un volume di posta complessivo pari a 6.300 kg/gg.

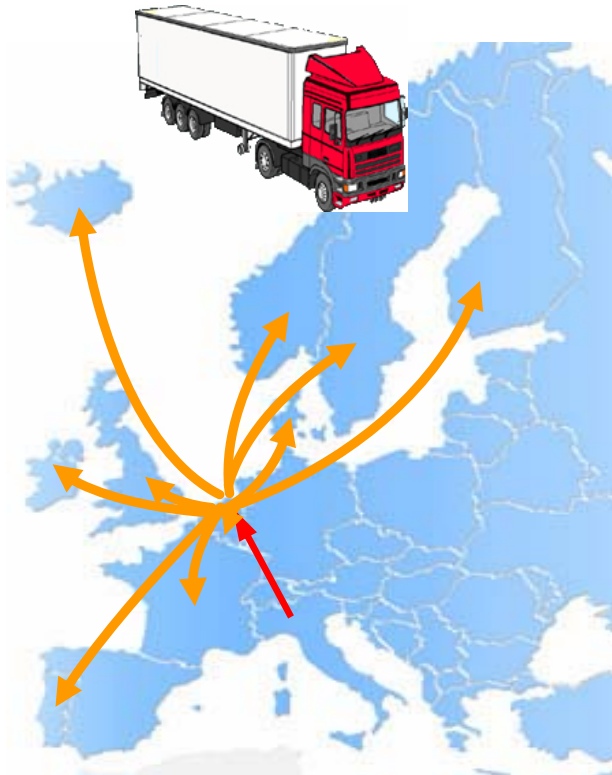


Autoarticolato Milano Roserio – Rotterdam:

Posta Commerciale – Direct Entry

E' un mezzo che parte dal CSI di Roserio ed arriva all'ufficio di scambio di Rotterdam.

Da qui i prodotti per tutte le destinazioni vengono tralazati sui relativi mezzi. Fanno eccezione solo i Paesi Bassi e la Germania la cui consegna viene effettuata con il mezzo di partenza.



Furgone Milano Roserio – Zurigo:

Posta Commerciale – Direct Entry

E' un mezzo che parte dal CSI di Roserio ed arriva all'ufficio di scambio di Zurigo.





Furgone Milano Malpensa – Lubiana:

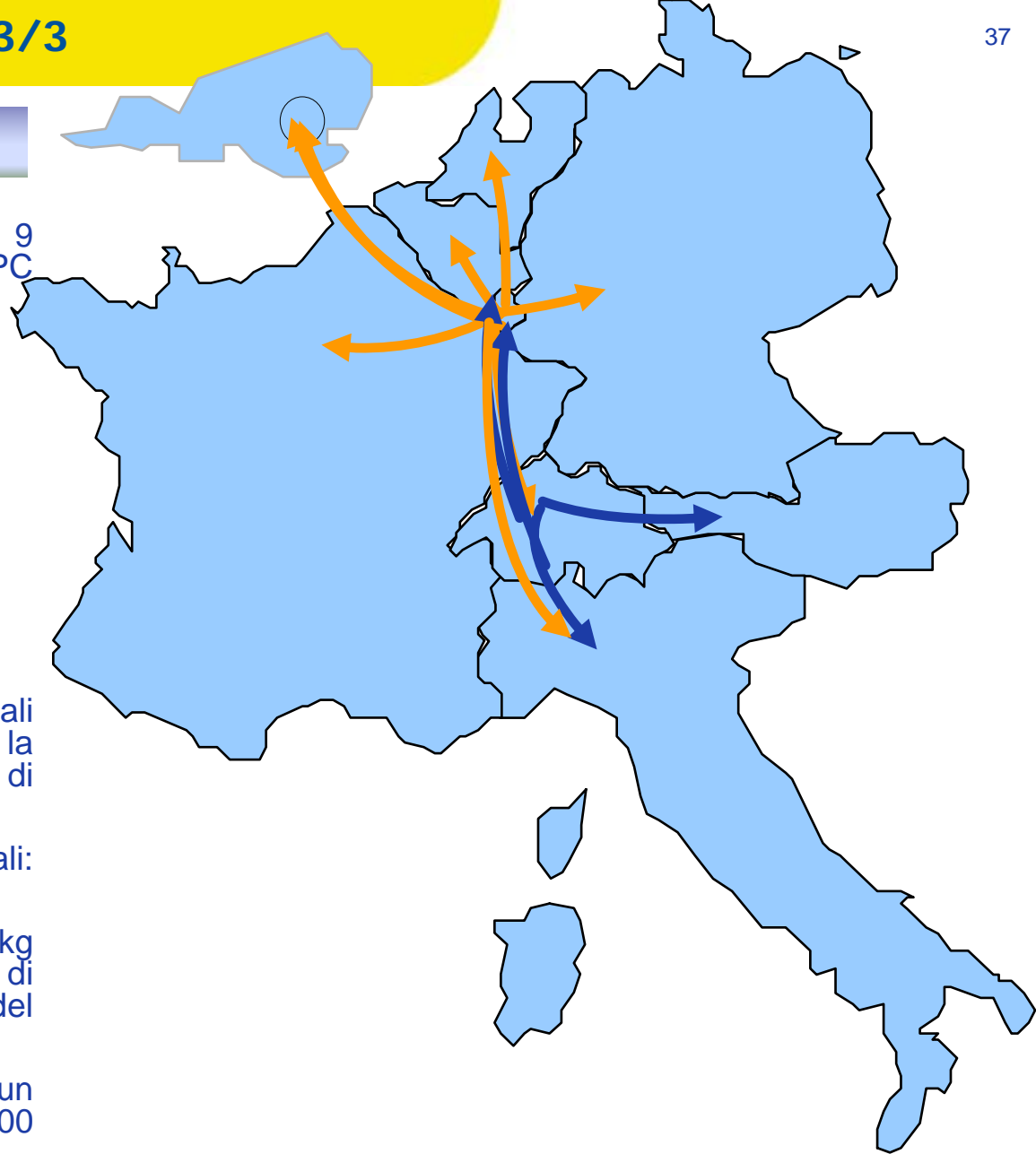
E' un **unico** mezzo per tutti i tipi di prodotti che parte dall'aeroporto di Malpensa ed arriva all'ufficio di scambio di Lubiana.

Da qui i prodotti per tutte le altre destinazioni vengono tralazati sui relativi mezzi.



Sprinter Network

- Il network è disegnato per operare tra 9 Operatori Postali membri di IPC (International Post Corporation):
 - Austria
 - Belgio
 - Svizzera
 - Germania
 - Francia
 - Gran Bretagna
 - Italia
 - Lussemburgo
 - Olanda
- I collegamenti sono condivisi tra tali operatori, nell'ottica di ottimizzare la saturazione e minimizzare il numero di mezzi impiegati
- Vengono utilizzati due hub internazionali: Lussemburgo e Zurigo
- Il traffico medio complessivo è di 12.000 kg al giorno su 51 collegamenti tra i Centri di Scambio Internazionale pari al 41% del volume totale scambiato fra gli stessi
- Poste Italiane veicola su questa rete un volume di posta prioritaria pari a 2.300 kg/gg.





- ➔ Anche la posta proveniente dall'estero è veicolata per via aerea e per via stradale, sempre in outsourcing.
- ➔ Il trasporto aereo converge tutto sugli aeroporti di Malpensa e Linate, dai quali, con collegamenti dedicati, arriva al CSI di Milano. Da questo centro, dopo le prime fasi di lavorazione, il prodotto è avviato sulle reti nazionali.
- ➔ Il trasporto stradale converge direttamente presso il CSI di Milano. I collegamenti utilizzati per il flusso outbound veicolano anche prodotto in ingresso, nella tratta di ritorno. Oltre a questi esistono due collegamenti dedicati in esclusiva all'importazione di prodotto, provenienti dalla Francia e dalla Germania.



La Flotta



SEGMENTAZIONE per TIPOLOGIA - circa 42.000 veicoli

Recapito
2 Ruote

Motocicli Liberty 125 Benzina: circa 26.700



**PROPRIETA' -
GESTIONE DIRETTA**

Recapito
4 Ruote

Quadriciclo leggero Free Duck: 138

Panda 4X2 gasolio: circa 9.500
Panda 4X4 gasolio: circa 1.600



**PROPRIETA'- GESTIONE
DIRETTA**
FULL RENT

**Trasporto
Leggero**

Doblò/Ducato metano: 1.365

Doblò gasolio: circa 650
Porter benzina: circa 300
Ducato gasolio: circa 350



**PROPRIETA'- FLEET
MANAGEMENT**
FULL RENT

**Trasporto
Medio**

Iveco 35 gasolio: circa 300
Iveco 59/60 gasolio: circa 600



**PROPRIETA'- FLEET
MANAGEMENT**
FULL RENT



- ➔ L'Azienda sta valutando l'evoluzione dell'offerta di veicoli a ridotto impatto ambientale, al fine di poter indirizzare le scelte in vista dei futuri rinnovi della flotta. In questo senso già da alcuni anni Poste Italiane S.p.A. ha attivato sperimentazioni su veicoli a ridotto o nullo impatto ambientale.

- ➔ Nel frattempo, nel sistema dei trasporti, per mitigare l'impatto dell'utilizzo dei veicoli ad alimentazione convenzionale sull'ambiente, L'Azienda sta conducendo alcuni progetti tesi ad ottimizzare il fabbisogno complessivo di veicoli, verificando la percorribilità di nuovi modelli organizzativi nella logistica di distribuzione:
 1. adeguare, innanzitutto, il fabbisogno di veicoli alle effettive esigenze;
 2. inserire nella propria flotta un numero crescente di veicoli a doppia alimentazione (benzina/metano), pari ad oggi a 1.365 mezzi, la più grande flotta d'Europa;
 3. prevedere un piano di sostituzione progressiva della flotta del recapito con mezzi a minor impatto ambientale (biciclette - quadricicli elettrici);
 4. prevedere un piano di svecchiamento della flotta, dismettendo progressivamente i mezzi di proprietà meno recenti, con i relativi benefici per l'ambiente e la sicurezza degli utilizzatori;
 5. ridurre il trasporto per via aerea, privilegiando, ove possibile, il trasporto di superficie (dai 16 voli giornalieri si è passati agli attuali 13);
 6. continuare inoltre la sperimentazione di veicoli ad alimentazione alternativa.



Progetto “Green Post”

Tramite la partecipazione al Programma “Energia Intelligente per l’Europa”, promosso dalla Commissione Europea, Poste Italiane sta coordinando dal 2006 un progetto finalizzato alla sperimentazione di veicoli elettrici ed ibridi per il recapito della corrispondenza nei centri storici in alternativa dei tradizionali motocicli, da realizzarsi a Perugia, Bruxelles e Budapest.

Si tratta di **57 quadricicli a trazione elettrica/ibrida**, con autonomia di 50 Km con la trazione esclusivamente elettrica e di 300 con quella ibrida. La sperimentazione, della durata di 30 mesi, avrà termine a metà 2010. Nel corso della sperimentazione l’Università di Perugia collabora per il monitoraggio delle performance ambientali ed energetiche.

La sperimentazione è in fase di estensione in altre aree urbane in Italia, grazie all’acquisizione di altri 80 veicoli, già distribuiti sul territorio.



Free Duck



Per il futuro l'Azienda guarda con attenzione all'evoluzione normativa internazionale (Protocollo di Kyoto) ed europea (Pacchetto energia - 3 volte 20 x il 2020) in continua evoluzione.

Poste Italiane è inoltre impegnata con le organizzazioni postali internazionali ed europee, al fine di apportare un sostanziale contributo alla politica di riduzione delle emissioni inquinanti. Il mercato postale, infatti, disponendo di flotte notevoli, è considerato un settore chiave e trainante per la politica di sostenibilità ambientale.

I programmi a cui Poste Italiane prende parte sono:

- GHG (*Green-house Gas*) *Reduction Program* - POSTEUROP
- (dal 2010) EMMS (*Emissions Monitoring and Measurement System*) *Program* – IPC

Tali programmi sono tesi a:

- definire modelli condivisi di valutazione delle emissioni;
- condividere *best practice* e progetti innovativi;
- individuare aree di intervento per raggiungere obiettivi di riduzione delle emissioni.

